

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, профессора Мингазова Билала Галавтдиновича на диссертационную работу Мухаметгалива Тимура Хатиповича на тему «Исследование газодинамической стабилизации пламени применительно к форсажным камерам ТРДДФ», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности «05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Мухаметгалиев Тимур Хатипович 2002 году поступил на специальность "Авиационные двигатели и энергетические установки" Института авиации, наземного транспорта и энергетики Казанского национального исследовательского технического университета им. А. Н. Туполева – КАИ (КНИТУ-КАИ), после окончания которого поступил в магистратуру при кафедре «Авиационных и энергетических установок» (КНИТУ-КАИ) и окончил ее в 2008 году и поступил в очную аспирантуру, которую окончил в сентябре 2012 года. В настоящее время он работает ведущим инженером лаборатории горения кафедры РДЭУ, участвует в учебном процессе и научно –исследовательской работе.

В период работы над диссертацией аспирант Мухаметгалиев Тимур Хатипович показал себя квалифицированным специалистом, умеющим применить полученные знания в исследовательской работе, самостоятельно ставить научные эксперименты по исследованию процессов горения. Им был разработан и создан стенд по испытанию малогабаритных газотурбинных двигателей, кроме того, он разработал экспериментальную установку и проведены исследования газодинамической стабилизации пламени. Он получил ряд новых научных результатов, важных для проектирования форсажных камер сгорания в авиа- двигателестроении, таких как создание методики расчета и оптимизация ее характеристик. Им создана модель стабилизации пламени, на основании которой получены аналитические зависимости для расчета границ устойчивого процесса горения, который является важнейшим параметром, определяющим надежность работы газотурбинных двигателей.

Результаты диссертационной работы докладывались на трех Всероссийских и международных конференциях.

По теме диссертации опубликовано три статьи в журналах, рекомендованных ВАК РФ, 2 статьи индексируемых в базе данных Scopus и 11 тезисов докладов на Всероссийских и международных научно-технических

конференциях, симпозиумах и семинарах.

Применение результатов данной диссертационной работы позволит сократить временные затраты при создании новых и доводку существующих форсажных камер сгорания перспективных двигателей.

Мухаметгалиев Тимур Хатипович сдал все кандидатские экзамены, подготовил все необходимые для защиты диссертации документы.

Диссертация и автореферат оформлены согласно требованиям ВАК РФ.

Считаю, что диссертационная работа Мухаметгалиева Тимура Хатиповича является законченной научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям (п. 9 Положения о присуждении ученых степеней), а сам диссертант Мухаметгалиев Тимур Хатипович является сформировавшимся научным работником, умеющим вести учебно-исследовательскую и дальнейшую творческую работу. Считаю, что он достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности «05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Научный руководитель:
доктор технических наук,
профессор кафедры «Реактивные
двигатели и энергетические
установки» Казанского
национального исследовательского
технического университета
им. А.Н. Туполева – КАИ



Б.Г. Мингазов

« 21 » декабря 2020 г.

Подпись Б.Г. Мингазова
Завещаю. Начальник управления
делами КНИТУ-КАИ



420111, г. Казань, ул. К. Маркса, 10
Казанский национальный исследовательский
технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ
8 (843) 238-41-10
E-mail: <http://www.kai.ru>