

Так как у меня нет родственников воевавших в Великую Отечественную Войну, я бы хотел бы написать про сотрудника КАИ, а именно про Захарова Александра Федоровича.

Родился 8 сентября 1911 года в с. Переволока Самарского уезда Самарской губернии.

Трудовую деятельность начал в 1929 году трактористом в колхозе.

В 1933 году был призван в Красную Армию, в который отслужил действительную и сверхсрочную службу(1933-1937).

В 1938 году окончил рабфак в г. Ульяновске и поступил в Казанский авиационный институт. С октября 1941 по январь 1942 участвовал в строительстве оборонительных сооружений в районе г. Буинска – комсорг институтской колонны.

В августе 1942 года по партийной мобилизации ушел на фронт.

В составе Брянского и Юго-Западного фронтов принимал участие в освобождении городов Ржева, Брянска, Сталинграда, Ворошиловграда – заряжающий на реактивной установке «катюша», старшина. В боях за Донбасс в марте 1943 года был тяжело ранен.

Награжден орденом Отечественной войны I степени, двумя медалями «За отвагу», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.».

В августе 1943 года был демобилизован, вернулся в Казань, продолжил учебу, одновременно работал преподавателем военной кафедры.

В 1946 году окончил КАИ и был оставлен в институте. Заведовал лабораториями кафедр спецдвигателей и газовых турбин.

С 1952 по 1988 год – на преподавательской работе: старший преподаватель, доцент кафедры турбомашин, кандидат технических наук.

Из воспоминаний А. Ф. Захарова о войне

*«В конце декабря 1942 г. Наш 100-й Гвардейский полк был направлен под Сталинград.*

*В это время в Сталинграде была окружена 300-тысячная немецкая армия Гудериана, и нашему полку было приказано продвигаться на Ворошиловград вслед за спешно отступающим противником. Через реку Дон переправились в город Калач-на-Дону и далее через Морозовск прибыли в Каменск-Шахтинский. Полк расположился в районе населенных пунктов Глубокий и Петровка. Путь на Ворошиловград преграждала река Северный Донец, на которой фашисты сильно укрепились. Лед на реке был недостаточно прочным, и советские танки не могли ее форсировать в любом месте, а наводить переправы не давали артиллерия и авиация врага.*

*Однако командование фронта нашло решение – появились так называемые подвижные части. Это отдельные войсковые соединения, которые направлялись в глубокий тыл вражеских сил с тем, чтобы окружить часть укрепленного района фашистских войск и таким образом выбить надежно окопавшихся немцев. Так поступили и в данном случае.*

*В конце января 1943 года в районе городов Каменск-Шахтинский, Донецк и Краснодон танковый корпус прорвал оборону противника на ширине 10-20 км. В этот прорыв вошел 6-й Гвардейский кавалерийский полк с прикрепленными к нему артиллерийскими, пулеметными, ракетно-минометными и медицинскими подразделениями.*

*Мы зашли в глубокий тыл немецких войск. Кавалерийский корпус, отбиваясь по флангам от незначительных сил противника, пошел в наступление на Ворошиловград с юга, т.е. с противоположной стороны основного фронта, а наш дивизион в составе двух батарей (восьми установок) следовал за корпусом. Местность, отделяющая нас от Ворошиловграда, была не из лучших – глубокая лощина с небольшой речушкой внизу, а за ней постепенный подъем до самого Ворошиловграда. Немцы оказались вынужденными снять часть своих войск с линии обороны по Северному Донцу и бросить их против кавалерийского корпуса. Весь склон заполнился наступающими немцами. Тогда наш дивизион через головы бойцов корпуса дал два залпа из ракетных установок «катюш», и 256 мин покрыли всю площадь наступающих фашистов. Огненные звездочки густо «заплясали» по всему склону. Фашисты исчезли, а кавалерийский корпус вошел на окраину города. Основной фронт подавил ослабленную оборону немцев и занял Ворошиловград».*