Предложение
Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения имени Ю.А. Гагарина для выпускников Казанского национально исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева

СУХОЙ КНААПО

Основные требования при приеме на работу в ОАО «КнААПО», предъявляемые к выпускникам КНИТУ-КАИ

Образование:

высшее профессиональное образование: по квалификации (степени) «специалист» или «магистр» по специальностям:

- самолето- и вертолетостроение;
- авиационные двигатели и энергетические установки;
- техническая эксплуатация ЛА и двигателей;
- приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации;
- авиационные приборы и измерительно-вычислительные комплексы.
- технология машиностроения;
- радиотехника;
- радиоэлектронные системы;
- электрооборудование ЛА;

Средний балл по итогам обучения не менее 4.

Желательно:

наличие второго высшего образования (экономического направления);
опыт участия в научно-практических конференциях и олимпиадах;
наличие научных публикаций, патентов на изобретение.

Личностные качества:

Внимательность, аккуратность, коммуникабельность, высокая работоспособность, грамотная речь.

Знание компьютера и степень владения:

Опытный пользователь: Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, Outlook), графические компьютерные программы (UGS, Автокад).

Мотивационная схема

Компенсации и льготы, предоставляемые студентам КАИ

г.Казань

Компенсация проезда по маршруту Казань – Комсомольск-на-Амуре студенту и членам его семьи

г. Комсомольск-на-Амуре

К месту работы

ОАО «КнААПО»

- **Оплата труда:**
  30 000 руб./мес. (35 000 руб./мес. при окончании ,ВУЗа с отличием)
- **Единовременное пособие в размере 100 000 рублей для обустройства на новом месте жительства**
- **Компенсация расходов по найму жилья в течение первых пяти лет работы, а через 2 года работы предоставление беспроцентного целевого займа на улучшение жилищных условий**
- **Оплата проезда к месту проведения отпуска и обратно 1 раз в 2 года**
- **Программа выходного дня, участие в конкурсах профессионального мастерства, форумах и слетах**

Основные этапы развития специалиста на ОАО «КнААПО»

НАСТАВНИК

1 год

1 этап
совершенствования навыков личной эффективности, специальных и профессиональных умений

Оценка результативности деятельности

2 год

2 этап
совершенствования навыков личной эффективности, специальных и профессиональных умений

Оценка управленческих компетенций

Оценка результативности деятельности

3 год

3 этап
совершенствования навыков личной эффективности, специальных и профессиональных умений

Управленческая программа развития

Оценка результативности деятельности

Квалифицированный управленец

Высококвалифицированный специалист

Второе высшее образование (компенсация 250 тыс. руб.);
АСПИРАНТУРА (бесплатное обучение)

Основные этапы развития специалиста на ОАО «КнААПО»

Первый этап

Программа обучения

Личная эффективность

- Основы личной эффективности
- Деловые коммуникации

Профессиональные навыки

- Принципы работы самолетных систем
- Конструкция самолета и схемы его технологического членения

Специальные навыки

- Unigraphics, AutoCad
- Система 5 «С»
- Стандартизация работы
- Английский язык
- Участие в проекте Производственной Системы Сухого

Основные этапы развития специалиста на ОАО «КнААПО»

Второй этап

Программа обучения

Личная эффективность

- Работа в команде
- Презентационные навыки

Профессиональные навыки

- Порядок сборки агрегатов, монтаж трубопроводных систем, жгутов, радиоэлектронного оборудования
- Анализ конструкции самолета, оценка технологичности
- Сертификат на допуск к самостоятельной работе
- Взаимодействие с филиалом ОКБ «Сухой»

Специальные навыки

- ИС BAAN, TechCard
- Методика и инструменты развития ПСС
- Английский язык
- Участие в проекте Производственной Системы Сухого
- Методика решения проблем

Основные этапы развития специалиста на ОАО «КнААПО»

Третий этап

Программа обучения

Программа управленческой подготовки

- Основные управленческие функции
- Контроль. Обратная связь.
- Лидерство – уверенное поведение

Профессиональные навыки

- Технологическое и конструкторское сопровождение документации разработки самолета
- Участие в комиссиях по наземной отработке самолетных агрегатов и систем
- Анализ и поиск дефекта в случаях отказа самолетной системы

Специальные навыки

- ИС BAAN, TechCard
- Английский язык
- Руководитель проекта Производственной Системы Сухого

Будь в нашей команде!