

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Казанский национальный исследовательский технический
университет им. А. Н. Туполева-КАИ»
(КНИТУ-КАИ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по НИИД КНИТУ-КАИ
С.А. Михайлов
2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о I (региональном) этапе Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией»

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение регламентирует порядок и условия проведения I (регионального) этапа Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией» (далее – Конкурс).

1.2 Конкурс проводится федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ».

1.3 Конкурс организуется с целью отбора лучших докладов и научно-исследовательских работ, выполняемых молодыми учеными на региональном уровне в ведущих авиационных вузах для участия во II этапе Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией».

2. Участники Конкурса

2.1. В Конкурсе могут участвовать студенты, аспиранты, соискатели и молодые практикующие специалисты в возрасте до 30 лет.

3. Порядок участия в Конкурсе

3.1. В Конкурсе могут участвовать как отдельные исполнители, так и коллективы, занимающиеся инициативными исследованиями и разработками теоретического, экспериментального или опытно-конструкторского характера, которые направлены на решение актуальных проблем науки, техники и народного хозяйства или на совершенствование учебного процесса.

3.2. Студент может являться руководителем или исполнителем только одного проекта, представляемого на конкурс. Студент не может быть руководителем одного проекта и выступать в качестве исполнителя в другом.

3.3. Конкурс проводится по одиннадцати направлениям:

- инновационные технологии создания энергоэффективных газотурбинных двигателей нового поколения;
- разработка высокоэффективных, надежных, обладающих большим ресурсом элементов конструкции двигателей и движителей летательных аппаратов;
- физика процессов горения, камеры сгорания, горелочные устройства, турбулентность, горение;
- теоретическая и прикладная газовая динамика, теплообмен элементов конструкции ГТД;
- физические и технологические проблемы повышения надежности авиадвигателестроительной техники;
- современные методы лезвийной и абразивной обработки при производстве авиационных двигателей;
- наноматериалы и нанотехнологии – основа nanoиндустрии в авиации и космонавтике;
- моделирование и обработка информации, информационные технологии в авиадвигателестроении;
- электроника и автоматика летательных аппаратов;
- диагностика и контроль в авиадвигателестроении;
- технологии создания новых поколений ракетно-космической, авиационной, морской техники.

3.4. Конкурсная документация включает в себя:

- заявку на участие (Приложение 1 к настоящему Положению);
- научно-исследовательскую работу (объемом не более 6 стр.), оформленную в соответствии с заявленными требованиями (Приложение 2 к настоящему Положению);
- экспертное заключение о возможности открытой печати.

3.5. Проекты, не соответствующие условиям участия в конкурсе, представленные с нарушением требований или после установленного срока, не рассматриваются

4. Порядок проведения и участия в Конкурсе

4.1. Дата проведения и срок предоставления научных работ для участия в Конкурсе устанавливается распоряжением проректора по научной и инновационной деятельности НИТУ-КАИ.

4.2. На Конкурс представляются самостоятельно выполненные законченные научные работы студентов вузов. Научная работа должна быть выполнена на русском языке.

4.3. Открытый конкурс проводится в три этапа.

4.4. На I этапе осуществляется проведение отбора лучших докладов и научно-исследовательских работ, выполняемых молодыми учеными на региональном уровне.

Участники направляют конкурсную документацию (п. 3.4 настоящего Положения) в бумажном и электронном виде в отдел организации учебно-исследовательской работы (далее – отдел ОУИРС) КНИТУ-КАИ (420111, г. Казань, ул. К. Маркса, 10, 1 учебное здание КНИТУ-КАИ, ком. 207, эл. адрес: yuvkorabelnikova@kai.ru).

4.5. Научно-исследовательские работы, поданные для участия в Конкурсе, рассматриваются и отбираются для участия во II этапе Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией» научно-техническим советом КНИТУ-КАИ

4.6. Все текущие вопросы по организации и проведению Конкурса осуществляет отдел ОУИРС КНИТУ-КАИ.

4.7. II этап – заочный, проводится в Рыбинском государственном авиационном техническом университете им. П.А. Соловьева, осуществляется по представленным из регионов лучшим конкурсным работам в соответствии с требованиями, разработанными научным комитетом Форума.

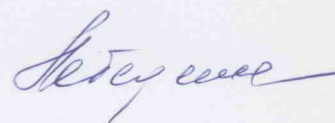
Конкурсная комиссия в 10 дневный срок обобщает результаты II этапа работы форума и отбирает лучшие научно-исследовательские работы для участия в финальном туре и опубликования в сборнике трудов Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией».

III этап – финальный тур Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией», который пройдет в рамках Международного авиационно-космического салона «МАКС-2015» в августе 2015 г.

В ходе работы финального тура участники представляют презентации своих проектов научному комитету (презентация выполняется в Microsoft Power Point, продолжительность презентации – 5 минут).

5. Заключительные положения

5.1. Настоящее Положение, а также все изменения и дополнения к нему утверждаются проректором по научной и инновационной деятельности КНИТУ-КАИ.



Заявка на участие в форуме

Фамилия, имя, отчество	
Дата рождения (дд.мм.гггг)	
Место учебы / работы	
Статус (студент, аспирант, молодой ученый)	
Ученая степень, ученое звание (если имеется)	
Почтовый адрес для переписки, индекс	
Телефон для связи (лучше мобильный)	
E-mail	
Название научно-исследовательской работы (направление)	
Научный руководитель (ФИО, должность, ученая степень, звание)	

Требования к оформлению доклада

Материалы доклада предоставляются в Оргкомитет в виде файла по электронной почте yuvkorabelnikova@kai.ru (Название файла – фамилия первого автора) и дублируются в бумажном варианте (420111, г. Казань, ул. К. Маркса, 10, 1 учебное здание КНИТУ-КАИ, ком. 207) – с приложением заявки участника и экспертного заключения об отсутствии в материалах сведений, запрещенных к опубликованию в открыток печати.

При отправке материалов электронной почтой убедитесь в их получении, связавшись с ответственными за проведение Конкурса!

Текст набирается в формате: M Word (файлы с расширением *.doc.), Шрифт: размер (кегель) – 14; тип – Times New Roman. Интервал – одинарный. Все поля: 2 мм.

В тексте допускаются рисунки, таблицы, графики, которые оформляются в любом редакторе общедоступного пользования и вставляются в текст публикации, а так же добавляются в виде отдельных файлов исходного формата. Формулы должны быть набраны в редакторе формул MicrosoftEquation 3.0, каждая формула должна быть набрана в одном окне редактора формул. В формуле не допускается комбинированный набор символов в редакторе формул и вне его. После основного текста приводится список литературы.

Порядок оформления материалов доклада (статей):

Первая строка пишется УДК (выравнивание по левому краю). Вторая строка – название доклада (по центру). Третья строка – инициалы и фамилия автора, ученая степень, ученое звание, занимаемая должность. Четвертая строка – инициалы и фамилия научного руководителя, ученая степень, ученое звание, занимаемая должность. Пятая строка – название организации.

Образец

УДК 62 1.3.08

**ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ТОЧНОСТИ
ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ГТД ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕТОДОВ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ОБРАБОТКИ**

Н. С. ПЕТРОВ, студент

Научный руководитель: А. В. ТРОФИМОВ, канд. техн. наук, доцент
ФГБОУВПО «Рыбинский государственный авиационный технический университет
имени П.А. Соловьева»

В настоящее время проблема создания современных, конкурентоспособных авиационных двигателей