

Ф А Н О Р О С С И И

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ **ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ТОЧНОЙ МЕХАНИКИ И УПРАВЛЕНИЯ** РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

ул. Рабочая, 24, Саратов, 410028
т. (8452) 22-23-76, ф. 22-23-40 e-mail: iptmuran@san.ru
ОКПО 04864826, ИНН/КПП 6454004600/645401001, БИК 046311001

03.04.2017 г. № 11506-82

На _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Улыбина Сергея Владимировича
«Информационно-управляющая система предупреждения аварийных режимов
входного воздушного тракта газоперекачивающего агрегата с приводом от
авиационного газотурбинного двигателя», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.16 -
Информационно-измерительные и управляющие системы
(в приборостроении)

В диссертации В.С. Улыбина исследуется методом математического моделирования процесс повышения эффективности доставки природного газа потребителям за счет совершенствования системы транспортировки газа по магистральным газопроводам. В работе рассматривается одно из направлений улучшения эксплуатационных характеристик газоперекачивающих агрегатов (ГПА) не только за счет использования систем фильтрации, но и за счет текущего контроля функционирования ГПА, в том числе путем обнаружения нештатных ситуаций парировании неблагоприятных воздействий с помощью применения автоматизированной информационно-управляющей системы (ИУС). Такое направление исследований является, несомненно, актуальным. Четко сформулированная цель работы позволила поставить и решить комплекс задач, решение которых необходимо для достижения сформулированной в диссертации цели. При решении этих задач автором использованы адекватные этим задачам методы.

Научная новизна диссертации, на мой взгляд, заключается прежде всего в том, что сформирован подход и разработаны программно-аппаратные средства для реализации и применения ИУС предупреждения аварийных режимов.

Практическая значимость диссертации подкрепляется внедрением ее результатов на ряде промышленных предприятий Газпрома. Результаты диссертации Улыбина С.В. апробированы на различного рода международных и отечественных научных конференциях. Публикации по теме диссертации полностью соответствуют требованиям ВАК РФ. Однако имеют место и недостатки. К ним можно отнести: из

автореферата не ясно, как именно выбраны критические параметры, влияющие на безопасность функционирования ГПА; не приведена методика определения пределов допусков на эти параметры.

Ценность и достоверность полученных в диссертационной работе результатов не подлежат сомнению. Представленная работа выполнена на достаточно высоком уровне, представляет законченное исследование и соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Улыбин Сергей Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.11.16 – Информационно-измерительные и управляющие системы (в приборостроении).

Панкратов Владимир Михайлович - доктор технических наук по специальности 05.11.03 «Приборы навигации», профессор, заведующий лабораторией анализа и синтеза динамических систем в прецизионной механике ИПТМУ РАН;
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем точной механики и управления Российской академии наук (ИПТМУ РАН).
Адрес: 410028, г.Саратов, ул. Рабочая, д.24.
Телефоны: +7(8452) 22-10-48, +7(8452) 22-23-76
e-mail: iptmuran@san.ru

Зав. лаб. № 2, д.т.н., профессор

В.М. Панкратов

Подпись д.т.н., профессора Панкратов Владимира Михайловича заверяю

Начальник отдела кадров



Е.Ю. Носкова