

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Улыбина Сергея Владимировича на тему «Информационно-управляющая система предупреждения аварийных режимов входного воздушного тракта газоперекачивающего агрегата с приводом от авиационного газотурбинного двигателя», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.11.16 – «Информационно-измерительные и управляющие системы (в приборостроении)»

В настоящее время более 85 % газоперекачивающих агрегатов магистральный газопроводов нашей страны используют в качестве привода конвертированные авиационные газотурбинные двигатели. При этом эксплуатационные показатели таких агрегатов, в частности их надежность и производительность, во многом определяются качеством подготовки циклового воздуха во входном воздушном тракте (ВВТ) авиационного двигателя. Поэтому работа, направленная на минимизацию незапланированных аварийных остановов газоперекачивающих агрегатов за счет организации объективного контроля функционирования и обнаружения нештатных ситуаций в работе ВВТ в условиях реальной эксплуатации, парирования неблагоприятных воздействий и поддержания необходимого режима работы ВВТ в установленных пределах, информационной поддержки оператора при принятии оперативных решений является несомненно актуальной.

Соискатель приводит в работе научное обоснование автоматизированной измерительно-управляющей системы (ИСУ) предупреждения аварийных режимов ВВТ газоперекачивающих агрегатов. При этом он решает ряд задач по анализу направлений контроля состояния и режима функционирования ВВТ, разработке методики формирования информативных функций опасности и особенностей их использования в каналах автоматизированной системы, по разработке самой ИСУ, по реализации и оценке эффективности применения этой системы.

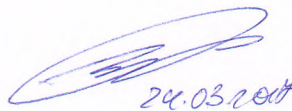
Работа производит положительное впечатление, она имеет практическую направленность, обладает элементами научной новизны, доведена до логического завершения – ее результаты внедрены в промышленность. Работа хорошо апробирована (13 опубликованных работ, включая 5 статей в журналах., рекомендованных ВАК).

Судя по автореферату, можно сделать вывод, что диссертация «Информационно-управляющая система предупреждения аварийных режимов входного воздушного тракта газоперекачивающего агрегата с приводом от авиационного

газотурбинного двигателя» является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, обладающей научной новизной и практической значимостью. По названию, области исследования и решаемым задачам работа соответствует паспорту специальности 05.11.16 – 05.11.16 – «Информационно-измерительные и управляющие системы (в приборостроении)»

По совокупности научных и практических результатов, на наш взгляд, работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель Улыбин Сергей Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Директор института приборостроения,
автоматизации и информационных технологий,
заведующий кафедрой приборостроения,
метрологии и сертификации
ФГБОУ ВО «Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
д.т.н., профессор



24.03.2017

Подмастерьев К.В.

302026, г.Орел, ул. Комсомольская, д 96.
8(4862)75-13-18, info@oreluniver.ru

Подпись К.В. Подмастерьева удостоверяю
И.о. проректора по науке ОГУ им. И.С. Тургенева
д.т.н., профессор



Радченко С.Ю.